

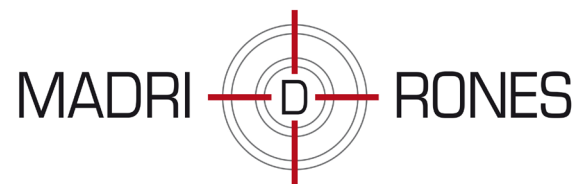
## Curso Practico Piloto de RPAS (Ala Fija)



Tel. 917 371 326

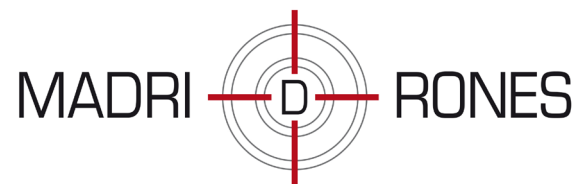
Email. [info@madridrones.es](mailto:info@madridrones.es)

[www.madridrones.es](http://www.madridrones.es)



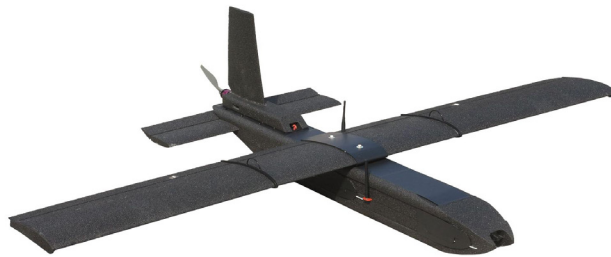
## Contenido:

¿Quiénes somos? .....	2
CURSO PRACTICO PILOTO DE RPAS (Ala Fija) .....	3
¿A quién va dirigido? .....	3
Curso teórico-práctico Ala Fija .....	4
Lugar .....	4
Horarios .....	4
Contenido del curso teórico-práctico .....	5
Pruebas examen práctico .....	7
Matriculación .....	8
Contacto .....	8
Ficha de inscripción .....	9



## ¿Quiénes somos?

Madrid Drones® Sonadis SL, es una empresa dedicada a la prestación de servicios aéreos mediante el uso de drones (RPAS). Esta autorizada para impartir el curso práctico de RPAS (Ala Fija) de la aeronave LARS, según la ley 18/2014 de 15 de Octubre y el apéndice I rev. 2 de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)



Dentro de nuestras actividades:

- Formación homologada por AESA para la certificación práctica de tipo ala fija (aviones).
- Prestación de servicios aéreos con drones en las siguientes áreas:
  - Emergencias y Seguridad,
  - Publicidad, Imagen, Deportes y Eventos.
  - Ingeniería, Infraestructuras y Topografía
  - Arquitectura y Construcción
  - Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente.

## CURSO PRACTICO DE PILOTO DE RPAS (Ala Fija)

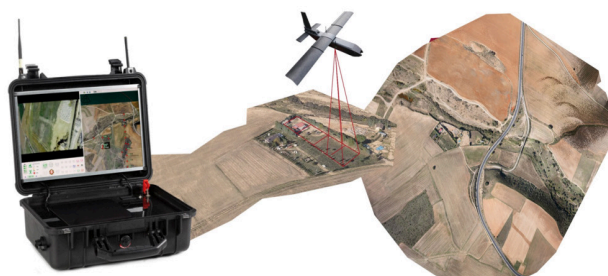
El curso que ofertamos tiene como objetivo la certificación teórico-práctica necesaria para pilotar aeronaves de ala fija no tripuladas (Drones, RPAS, UAV's) controladas por control remoto de forma profesional según los requisitos exigidos por la Ley 18/2014.



### ¿A quién va dirigido?

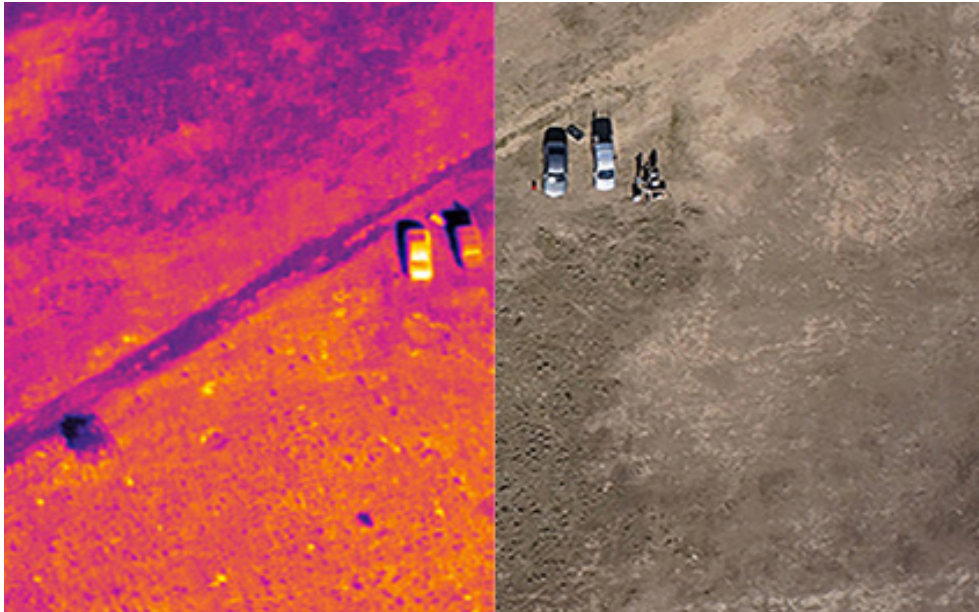
A todas las personas interesadas en el uso de RPAS para su aplicación en múltiples sectores como:

- Emergencias y Seguridad.
- Publicidad, Imagen, Deportes y Eventos.
- Ingeniería, Infraestructuras y Topografía.
- Arquitectura y Construcción.
- Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente.



## Curso teórico-práctico Ala Fija

El curso consta de 15 h. incluyendo teoría y practica.



### Horarios:

- Clase de teoría: Sábados
- Clase practica: Domingos

### Lugar de Realización de la parte Teórica.

c/ San Juan de la Cruz nº 2  
28223 POZUELO DE ALARCÓN  
Madrid, España

\*Número mínimo de alumnos 10 y máximo 14.

## Curso Teórico-Practico

### 1. Generalidades:

- 1.1. Descripción de la aeronave.
- 1.2. Motor, hélice, rotor(es).
- 1.3. Plano tres vistas.

### 2. Limitaciones:

- 2.1. Masa. Masa máxima.
- 2.2. Velocidades. Velocidad máxima, Velocidad de pérdida.
- 2.3. Factor carga de maniobra.
- 2.4. Límites de masa y centrado.
- 2.5. Maniobras autorizadas.
- 2.6. Grupo motor, hélices, rotor en su caso.
- 2.7. Potencia máxima.
- 2.8. Régimen del motor, hélices, rotor.
- 2.9. Limitaciones ambientales de utilización (temperatura, altitud, viento, ambiente electromagnético).

### 3. Procedimientos de emergencia:

- 3.1 Fallo de motor.
- 3.2. Re-encendido de un motor en vuelo.
- 3.3. Fuego.
- 3.4. Planeo
- 3.5. Autorrotación.
- 3.6. Aterrizaje de emergencia.
- 3.7. Otras emergencias:
  - Pérdida de un medio de navegación.
  - Pérdida de la relación con el control de vuelo.
  - Otras.

- 4.3. Despegue.
- 4.4. Crucero.
- 4.5. Vuelo estacionario.
- 4.6. Aterrizaje.
- 4.7. Parada de motor después del aterrizaje

#### **5. Performances:**

- 5.1. Despegue.
- 5.2. Límite de viento de costado en despegue.
- 5.3. Aterrizaje.
- 5.4. Límite de viento de costado en aterrizaje

#### **7. Montaje y reglaje:**

- 7.1. Instrucciones de montaje y desmontaje.
- 7.2. Lista de reglajes accesibles al usuario y consecuencias en las características de vuelo.
- 7.3. Repercusión del montaje de cualquier equipo especial relacionado con una utilización particular.

#### **8. Software:**

- 8.1. Identificación de las versiones.
- 8.2. Verificación de su buen funcionamiento.
- 8.3. Actualizaciones.
- 8.4. Programación.
- 8.5. Ajustes de la aeronave.

**\*Para acreditar que el alumno ha adquirido los conocimientos necesarios se realizará examen presencial.**

## Pruebas Examen Práctico

- Un despegue rectilíneo contra el viento, seguido de un circuito rectangular con virajes hacia la derecha seguido de un aterrizaje completo con parada total;
- Un despegue rectilíneo contra el viento, seguido de un circuito rectangular con virajes hacia la izquierda seguido de una toma y despegue (si las condiciones del suelo, el clima o las características específicas del avión no lo permiten, se permitirá que el modelo se aproxime tangencialmente sin tocar el suelo);
- Una pasada rectilínea estabilizada a menos de 10 metros de altura manteniendo rumbo, altura y velocidad;
- Un circuito rectangular con virajes, el primero hacia la izquierda seguido de un viraje de 360° a la derecha (un ocho horizontal) manteniendo altura y otro de 360° a la izquierda y a baja inclinación aproximadamente 30°;
- Partiendo de una altura de cincuenta metros (mínimo) sobre las pista, el avión efectuará una espiral de 360° a la derecha en descenso con potencia reducida al mínimo, aplicando potencia al pasar por el lado del piloto a menos de 5/10 metros de altura;
- Partiendo de una altura de cincuenta metros (mínimo) sobre las pista, el avión efectuará una espiral de 360° a la izquierda en descenso con potencia reducida al mínimo, aplicando potencia al pasar por el lado del piloto a menos de 5/10 metros de altura;
- Una pasada a baja velocidad a la pista a 5 / 10 m de altura;
- A partir de una pasada horizontal a 100 m. de altura (mínimo) y a plena potencia, ligero picado de 60° con recuperación marcada, pudiendo reducir potencia en el picado;
- Una demostración de las posibilidades del avión, a elección del piloto ;
- Un aterrizaje de precisión en un espacio definido;
- Demostrar la capacidad de mantener el control tras un fallo (simulado) de motor con aterrizaje completo con parada total.
- Demostrar la capacidad de la aeronave (pérdida de la señal GPS, pérdida del enlace de mando y control). Sistema RTH y aterrizaje manual.

**\*Para acreditar que el alumno ha adquirido los conocimientos necesarios se realizará examen presencial práctico.**



## Matriculación

Para realizar la matriculación en el curso, deberá enviarnos cumplimentado y firmado el documento de inscripción y remitirnos:

- Fotocopia del DNI.
- Certificado teórico del curso básico o avanzado o en su caso otra licencia de piloto.
- Certificado médico LAPL, Clase 2 o Clase 1.

Precio del Curso 650€ + IVA.

Ingresar el 50% (393,25 €) al realizar la reserva. El resto 72 horas antes del día de comienzo del curso. Cuenta bancaria a nombre de Sonadis SL IBAN ES03 0081 0343 9900 0174 0284.

### Datos de Contacto:

Tel. 917 371 326  
Email: [info@madridrones.es](mailto:info@madridrones.es)  
[www.madridrones.es](http://www.madridrones.es)

